

## Ancoraggio ad anello

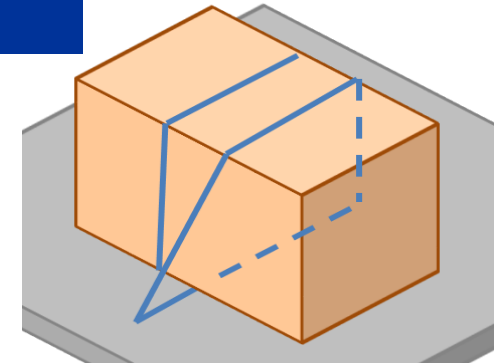
Massa massima del carico cui viene impedito lo scivolamento laterale con una coppia di cinghie

Coefficiente di accelerazione  $c_y = 0.5$  - Calcolo secondo EN 12195-1

**Ipotesi cautelative:**

Angolo  $\alpha_1 = 90^\circ$

Angolo  $\alpha_2 = 0^\circ$



**Istruzioni:**

Incrociare la riga corrispondente al coefficiente di attrito  $\mu$  con la colonna corrispondente alla portata di ancoraggio LC in daN

Il valore in corrispondenza dell'incrocio rappresenta la massa del carico in tonnellate che può essere ancorata contro lo scivolamento laterale, considerando un coefficiente di accelerazione  $c_y = 0.5$

L'indicazione "NR" indica nessun rischio, ovvero per coefficiente di attrito  $\mu$  pari o superiore a 0.5 non si ha rischio di scivolamento

Coefficiente di attrito $\mu$	Portata di ancoraggio LC in daN																				
	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	4000	4200	4400	4600	4800	5000
0,15	2,9	3,5	4,1	4,7	5,3	5,9	6,4	7,0	7,6	8,2	8,8	9,4	10,0	10,5	11,1	11,7	12,3	12,9	13,5	14,0	14,6
0,2	3,3	4,0	4,7	5,4	6,0	6,7	7,4	8,0	8,7	9,4	10,0	10,7	11,4	12,1	12,7	13,4	14,1	14,7	15,4	16,1	16,7
0,25	3,9	4,6	5,4	6,2	7,0	7,7	8,5	9,3	10,1	10,8	11,6	12,4	13,2	13,9	14,7	15,5	16,3	17,0	17,8	18,6	19,4
0,3	4,5	5,4	6,4	7,3	8,2	9,1	10,0	10,9	11,8	12,7	13,6	14,5	15,4	16,3	17,3	18,2	19,1	20,0	20,9	21,8	22,7
0,35	5,4	6,5	7,6	8,7	9,8	10,8	11,9	13,0	14,1	15,2	16,3	17,3	18,4	19,5	20,6	21,7	22,8	23,8	24,9	26,0	27,1
0,4	6,6	8,0	9,3	10,6	11,9	13,3	14,6	15,9	17,2	18,6	19,9	21,2	22,5	23,9	25,2	26,5	27,8	29,2	30,5	31,8	33,1
0,45	8,4	10,1	11,7	13,4	15,1	16,8	18,5	20,1	21,8	23,5	25,2	26,8	28,5	30,2	31,9	33,6	35,2	36,9	38,6	40,3	42,0
0,5	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR
0,55	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR
0,6	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR	NR